

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE			
7.					
6.					
5.					
4.					
3.					
2.					
1.					

 Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792		VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK		
Vypracoval: Ing. Josef Filip, Ph.D., Ing. Milan Tesař		Vedoucí projektu: Ing. Josef Filip, Ph.D. 		
KÚ: Brozany n/O (612898) Kraj: Ústecký		Datum: 02/2015		
Investor: Městys Brozany nad Ohří		Stupeň: DSP		
Zakázka: MODERNIZACE VEŘEJNÉHO PROSTORU MĚSTYSE BROZANY NAD OHŘÍ		Číslo zakázky: 15-016	Číslo kopie:	
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV		Počet formátů A4:		
		Číslo přílohy: E.1	Měřítko:	

OBSAH

A	Identifikační údaje	3
B	Charakteristika staveniště a celkové uspořádání	3
C	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště	3
D	Zásady návrhu zřízení staveniště	3
E	Návrh postupu a provádění stavby	3
F	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	4
G	Možné napojení na zdroje	4
H	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	4
I	Přístupy na staveniště	4
J	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	4
K	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	5
L	Návrh řešení dopravy během výstavby	5
M	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi	7
N	Závěr	7

A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: Modernizace veřejného prostoru městyse Brozany nad Ohří
 Místo stavby: Městys Brozany nad Ohří
 Katastrální území: Brozany nad Ohří (612898)
 Charakter stavby: Rekonstrukce
 Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Stavebník / Objednatel

Stavebník: Městys Brozany nad Ohří
 Palackého náměstí 75
 411 81, Brozany nad Ohří

Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Projekce dopravní Filip s.r.o.
 Čechova 1005
 413 01 Roudnice nad Labem
 IČO: 287 14 792
 Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Ph.D., Čechova 1005, 413 01 Roudnice n. L.
 Autorizace číslo – 0401915

B CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Vzhledem k charakteru stavební akce, modernizace ploch dopravní infrastruktury, není nutné staveniště podrobit zvláštním přípravám. Staveniště se nachází v prostoru stávajících místních komunikací v městysu Brozany nad Ohří. Odvodnění staveniště bude zachováno stávající.

C STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

Obvod hlavního staveniště je navržen na dotčených pozemcích stavby, viz příloha B.3 – Katastrální situace a B.4 – Výpis dotčených parcel.

D ZÁSADY NÁVRHU ZŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá rozsáhlé zařízení staveniště. V místě staveniště bude navržena deponie ornice a deponie zeminy. Vše pouze pro množství potřebné ke zpětným zemním pracím. Materiál pro výstavbu krytu zpevněných ploch bude rozmístěn průběžně po celém staveništi po vybudování podkladních vrstev, v dostatečném množství a ve vzdálenostech zaručující plynulost výstavby. Tímto rozmístěním materiálu se zamezí nadměrnému používání těžké stavební techniky na staveništi během výstavby.

Na staveništi bude dále navrženo místo pro sociální zařízení a skladové plochy pro odpady vzniklé při práci.

Místo pro parkování vozidel stavební techniky určí zhotovitel stavby dle technologického postupu výstavby jednotlivých stavebních objektů.

E NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Tato projektová dokumentace obsahuje souhrnně 21 stavebních objektů:

- SO101 – Komunikace – část 1 => investor městys Brozany nad Ohří
- SO102 – Komunikace – část 2 => investor městys Brozany nad Ohří
- SO105 – Komunikace – část 5 => investor městys Brozany nad Ohří
- SO107 – Komunikace – část 7 => investor městys Brozany nad Ohří
- SO109 – Komunikace – část 9 => investor městys Brozany nad Ohří
- SO112 – Komunikace – část 12 => investor městys Brozany nad Ohří
- SO113 – Podzemní kontejnery – 1 => investor městys Brozany nad Ohří
- SO114 – Podzemní kontejnery – 2 => investor městys Brozany nad Ohří

- SO115 – Chodník ke školce – Brozany nad Ohří (SO zahrnut na základě původní PD tohoto stavebního objektu s datem 7/2014) => investor městys Brozany nad Ohří
- SO116 – Komunikace v lokalitě ul. Voborského (SO zahrnut na základě původní PD tohoto stavebního objektu s datem 8/2011) => investor městys Brozany nad Ohří
- SO117 – Chodník v lokalitě Na kopanině (SO zahrnut na základě původní PD tohoto stavebního objektu s datem 9/2009) => investor městys Brozany nad Ohří
- SO118 – Kozí – výstavba komunikace (SO zahrnut na základě původní PD tohoto stavebního objektu s datem 2008) => investor městys Brozany nad Ohří

Stavební práce budou obsahovat:

- zařízení stávající vozovky
- vybourání stávajících vybraných konstrukcí
- realizaci nezbytných zemních prací
- realizaci stavebních prací dle jednotlivých stavebních objektů

Pokud by při výstavbě došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení. Zákes sítí je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení.

F OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Stavba bude vždy předána do užívání jako celek po jednotlivých stavebních objektech.

G MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

V rámci výstavby nebude potřeba zajistit dodávku vody, v případě, že by nastala potřeba vody, tak bude přivážena v nádržích. Po dobu výstavby bude dodávka energie zajišťována diesellovými centrály.

H MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Přehled druhů odpadů vznikajících při výstavbě je uveden v příloze A – Průvodní zpráva.

- Živice – po vybourání bude odvezena na skládku nebezpečného odpadu.
- Betonový odpad – bude skladován a poté odvážen do sběrného dvora.
- Ornice – bude odvážena v rámci ohumusování na skládku ornice.
- Zemina – vykopaná zemina bude odvážena na skládku zeminy.

Obaly, směsné obaly, biologicky rozložitelný odpad, směsný komunální odpad bude přechodně shromažďován na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu a po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství odvážen do sběrného dvora.

I PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn z prostoru stávající místních komunikací po obvodu staveniště jednotlivých stavebních objektů.

J POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Režim vstupu na staveniště, délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v součinnosti s prováděcí firmou. Vstup na staveniště bude zajištěn, v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba uzavřena.

Prostor staveniště bude vymezen výstražnou páskou nebo oplocením, dále na viditelném místě v prostoru vjezdu na staveniště bude umístěna tabulka s povolením stavby a dále tabulka - NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, v rozměrech a grafice dle platných předpisů. Samotná stavba bude zajištěna v průběhu výstavby proti vniknutí dle možností zhotovitele.

Při realizaci budou použity pouze takové technologie a stroje, které nemají negativní vliv na životní prostředí.

Veškeré automobily opouštějící staveniště budou před výjezdem z pozemků stavby očištěny. Staveniště bude zřízeno tak, že bude vybaveno příjezdovými cestami k dopravě materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí přitom docházet k ohrožení nebo nadměrnému obtěžování okolních staveb, ohrožení bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečištění komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým objektům a pozemkům, k zastávkám hromadné městské dopravy, k vodovodním sítím, požárním zařízením a nesmí dojít k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území a oblastí. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Zajištění stavby nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže zajištění stavby by zasahovalo do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na stavenišťích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.

Otevřené výkopy je nutno chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde se současně provádějí i jiné práce, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny – tedy opět zakryty nebo ohrazeny.

Výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou. V noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a na konci výkopu, případně v jiných nebezpečných místech podle místních podmínek.

Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí.

Svislé stěny (boky) ručních výkopů musí být zajištěny pažením.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, které bylo zachováno současně užívání veřejností, se musí po dobu společného fungování bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště využijí jen ve stanoveném rozsahu a době. Před ukončením používání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán správy od tohoto požadavku neustoupí.

Zařízení staveniště bude likvidováno dle postupu stavby, tak aby nebránilo včasnému dokončení výstavby, a omezovalo nejbližší okolí v minimální možné míře. S předáním dokončené stavby bude dokončena likvidace zařízení.

K ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

V rámci výstavby nejsou zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.

L NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

SO101:

Vzhledem k rozsahu stavebních prací v rámci SO101, kdy se předpokládá rekonstrukce kompletního souvrství vozovky, bude prostor dotčené komunikace K Mostu uzavřen. Uzávěra bude vyznačena dle schéma **B/15** (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

SO102:

Vzhledem k rozsahu stavebních prací v rámci SO102, kdy se předpokládá rekonstrukce kompletního souvrství vozovky, bude prostor dotčené komunikace K Mostu uzavřen. Uzávěra bude

vyznačena dle schéma **B/15** (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

SO105:

Vzhledem k rozsahu stavebních prací v rámci SO105, kdy se předpokládá jednak rekonstrukce kompletní obrusné vrstvy v jižní, a dále kompletního souvrství vozovky v severní části, bude prostor dotčené komunikace mezi ulicemi Doksanská a Na Průhonu uzavřen. Uzávěra bude vyznačena dle schéma **B/15** (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

SO107:

Pracovní místo podél budovaného chodníku bude vyznačeno na jedné polovině vozovky dle schéma **B/5.2** (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) s tím, že průjezd podél stavebního místa bude se sníženou rychlostí max. 30 km/h.

Dopravní značení, které bude oboustranně upozorňovat na stavbu, se bude skládat z následujících značek: **A15** Práce (70 m před pracovním místem); **B21a** Zákaz předjíždění (50 m); **B20a** Nejvyšší povolená rychlost - 30 km/h (30 m) a **P7** Přednost protijedoucích vozidel resp. **P8** Přednost před protijedoucími vozidly. Platnost omezení bude ukončena značkou **B26** Konec všech zákazů.

Podél pracovního místa při okraji komunikace budou vždy umístěny **Z4a** Směrové desky levé v max. odstupech 1,00 – 2,00 m.

SO109:

Vzhledem k rozsahu stavebních prací v rámci SO109, kdy se předpokládá rekonstrukce kompletního povrchu vstávající vozovky uvnitř řešeného dvora, bude dotčený prostor uzavřen. Uzávěra bude vyznačena dle schéma **B/15** (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

SO112:

Vzhledem k rozsahu stavebních prací v rámci SO112, kdy se předpokládá lokálně rekonstrukce kompletního souvrství vozovky a lokálně obnova obrusné vrstvy vozovky, bude prostor dotčené komunikace uzavřen. Uzávěra bude vyznačena dle schéma **B/15** (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

SO113:

Pracovní místo podél budovaných podzemních kontejnerů bude vyznačeno na jedné polovině vozovky dle schéma **B/5.2** (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) s tím, že průjezd podél stavebního místa bude se sníženou rychlostí max. 30 km/h.

Dopravní značení, které bude oboustranně upozorňovat na stavbu se bude skládat z následujících značek: **A15** Práce (70 m před pracovním místem); **B21a** Zákaz předjíždění (50 m); **B20a** Nejvyšší povolená rychlost - 30 km/h (30 m) a **P7** Přednost protijedoucích vozidel resp. **P8** Přednost před protijedoucími vozidly. Platnost omezení bude ukončena značkou **B26** Konec všech zákazů.

Podél pracovního místa při okraji komunikace budou vždy umístěny **Z4a** Směrové desky levé v max. odstupech 1,00 – 2,00 m.

SO114:

Výstavba podzemních kontejnerů dle SO114 bude probíhat souběžně s výstavbou SO105.

SO115:

Pracovní místo podél budovaného chodníku bude vyznačeno na jedné polovině vozovky dle schéma **B/5.2** (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) s tím, že průjezd podél stavebního místa bude se sníženou rychlostí max. 30 km/h.

Dopravní značení, které bude oboustranně upozorňovat na stavbu se bude skládat z následujících značek: **A15** Práce (70 m před pracovním místem); **B21a** Zákaz předjíždění (50 m); **B20a** Nejvyšší povolená rychlost - 30 km/h (30 m) a **P7** Přednost protijedoucích vozidel resp. **P8** Přednost před protijedoucími vozidly. Platnost omezení bude ukončena značkou **B26** Konec všech zákazů.

Podél pracovního místa při okraji komunikace budou vždy umístěny **Z4a** Směrové desky levé v max. odstupech 1,00 – 2,00 m.

SO116:

Vzhledem k rozsahu stavebních prací v rámci SO116, kdy se předpokládá rekonstrukce kompletního souvrství vozovky, bude prostor dotčené komunikace od napojení na ulici Voborského uzavřen. Uzávěra bude vyznačena dle schéma **B/15** (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

SO117:

Pracovní místo podél budovaného chodníku bude vyznačeno na jedné polovině vozovky dle schéma **B/5.2** (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) s tím, že průjezd podél stavebního místa bude se sníženou rychlostí max. 30 km/h.

Dopravní značení, které bude oboustranně upozorňovat na stavbu se bude skládat z následujících značek: **A15** Práce (70 m před pracovním místem); **B21a** Zákaz předjíždění (50 m); **B20a** Nejvyšší povolená rychlost - 30 km/h (30 m) a **P7** Přednost protijedoucích vozidel resp. **P8** Přednost před protijedoucími vozidly. Platnost omezení bude ukončena značkou **B26** Konec všech zákazů.

SO118:

Vzhledem k rozsahu stavebních prací v rámci SO118, kdy se předpokládá rekonstrukce kompletního souvrství vozovky ulice Kozí, bude prostor dotčené komunikace od napojení na ulici Na Jamách uzavřen. Uzávěra bude vyznačena dle schéma **B/15** (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

VŠEOBECNĚ:

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 2,75 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným, za snížené viditelnosti dobře osvětleným, koridorem.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost.

Obecně dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání ZOV s dodavatelem stavby a Policií ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MD a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení).

M BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je uveden v samostatné příloze E.2 – BOZP.

N ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro stavební povolení, pro výběr zhotovitele a jako podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Neslouží pro realizaci stavby.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Roudnici nad Labem

Ing. Josef Filip, Ph.D.
Ing. Milan Tesař